

Raimo Nevalainen, Hyv4sn
Harjoittelu Charité Universitätsmedizin Berlinissä, kevät 2010

Valmistumiskiireiden jälkeinen aika keväällä 2010 tarjosi sattumuksienkin kautta tilaisuuden lähteä työharjoitteluun Berliiniin. Koulun tuella ja ripeillä toimilla löytyi myös yhteistyötaho Charité-yliopistosta ja olin valmis matkaan. 25. toukokuuta saavuin Tegelin lentokentälle, jossa tyttöystäväni otti vastaan flunssaisen ja väsyneen “vaihtarin”.

Työnantajani toivotti minut tervetulleeksi harjoitteluun, kunhan olen tervehtynyt ja niin ehdin vointini mukaan tutustua Berliiniin ja valmistella jo touko-kesäkuun arkirutiineita.

ASUMINEN

Ennen saapumistani Berliiniin olin todennut asuntotilanteen hyväksi ja vuokrat kohtuullisiksi. Soluhuoneita ja alivuokratarjouksia on runsaasti ja vaihtuvuus nopeaa, sillä Berliinissä on useita korkeakouluja joihin tullaan ja joista lähdetään opiskelemaan ympäri maailmaa. Minulle suositeltiin asunnonhakuun sivuja www.studenten-wg.de , www.wg-gesucht.de sekä www.exberliner.com. Löysin myös “Berlin” Facebook-yhteisön ja www.suomalaiset.de sivuston joista voi olla apua asunnon ja/tai työnkin etsimiseen. Minulle onnellisesti tyttöystäväni asunto sijaitti keskeisellä paikalla ja huoneita oli kaksi, joten alivuokralaisena asumiseen ei olisi parempaa vaihtoehtoa voinut kuvitella.



Näkymä asunnosta Berliinin keskustaan

LIKKUMINEN

Ensisilmäyksellä Berliinissä liikkuminen tarkoittaa itsemurhaa, sillä pyörätiet kulkevat suurimmaksi osaksi muun liikenteen seassa ja monin paikoin liikennettä voi kuvailla hektiseksi. Helpotuksen etäisyyksiin ja vaaranpaikkoihin tuo kattava kiskoverkosto, jota käyttävät S-bahn raitiovaunut ja U-bahn metrot. S-bahn on enimmäkseen maan pinnalla kulkeva raitiovaunutyyppinen liikenneväline, jonka etuja ovat kohtuullinen hinta, täsmällisyys, näköalareitit sekä mahdollisuus kuljettaa polkupyörää mukanaan. U-Bahn on maanalainen ja nopeampi tapa liikkua kaupunginosasta toiseen, mutta sillä liikkeessä polkupyörä täytyy jättää asemalle.



Pyöräilyä Berliinissä

S tai U-bahn aseman lippuautomaatista ostetulla päivälipulla ehtii nähdä paljon, sillä se käy lähes kaikkiin joukkoliikenteen kulkuvälineisiin ja noin kuuden euron lipulla saa vuorokauden matkustusaikaa; ehdoton valinta siis silloin kun haluat tutustua kaupunkiin ja käytettävissä on vapaapäivä tai viikonloppu.

HARJOITTELU

Harjoitteluni alkaessa olin hankkinut polkupyörän kirpputorilta, jotka ovat jokasunnuntainen näky eripuolilla Berliiniä. Ensimmäisenä aamuna viiden kilometrin työmatka taittui varovaisesti vilkkaita väyliä vältellen ja löysin kuin löysin historiallisesti arvokkaalle ja viihtyisälle Charité-campukselle. Marssin ohjeiden mukaan International Graduate Program Medical Neurosciences -koulutusohjelman toimistoon ja tehtäväni harjoittelun aikana alkoivat muotoutua.

Minulle esiteltiin vastikään syntyneet koulutussuunnat edellä mainitun koulutusohjelman sisällä, sekä niihin liittyviä projekteja joihin antaisin oman panokseni harjoittelun aikana. Vastuulleni annettiin koulutusohjelmassa käytettävän median tuottaminen, muokkaaminen opetuskäyttöön, sekä median jakeluun käytettävän podcast-kanavan käyttöönotto. Ohessa päivitin myös koulutusohjelman kotisivuja ja toin nähtäville muutamia esittelyvideoita.

Median tuottamiseen liittyi tapaamisten sopiminen koulutusohjelman luennoitsijoiden kanssa ja lyhyen esityksen tallentaminen kunkin luennon sisällöstä. Tallenteet sisälsivät kuvaa ja ääntä ja niiden editointi kuului myös minulle. Kiireisten luennoitsijoiden paikalle saaminen oli haastavaa, mutta hiljalleen projekti eteni ja valmista materiaalia varten piti ryhtyä valmistelemaan jakelukanavaa.

Podcast-jakelukanavan valmisteluun sain oppia koulutusteknologian yksiköstä, jonka välinein ja

menetelmin tehtävääni hoidin. Kesäkuun lopussa koitti viimein aika pilotoida kokeilu ja antamillani ohjeilla esimieheni saikin iPhone puhelimeensa ensimmäiset esittelyvideot nähtäväksi ja jatkossa he voivat tarjota oppilailleen päivittyvän jakelukanavan etäopiskelua varten.



Tukena tehtävissäni toimivat lukuisat ihmiset toimistossa ja sen ulkopuolellakin. Kommunikointi hoitui englanniksi saksankielen taitoni loistaessa poissaolollaan. Onnekseni koulutusohjelman johtaja ja samalla esimieheni puhui erittäin sujuvaa englantia vaihtovuosien ansiosta. Koin tulevani aina ymmärretyksi ja toisaalta minä sain selkeät ohjeet ja tarvittavan opastuksen. Esimieheni oli muutenkin helposti lähestyttävä ja auttoi mielellään työhön ja arkeen liittyvissä asioissa.

RUOKA, KAHVILAT JA NÄHTÄVYYDET

Vaihto-oppilaille ruoka järjestyy oppilaitoksen puolesta ja minäkin sain esimieheni allekirjoittamalla todistuksella hankittua sirukortin, joka toimi korkeakoulun ruokaloissa. Kortti koneeseen, seteleitä perään ja ruokalinjaston päässä neiti veloittaa kokoamasi ruoka-annoksen hinnan kortilta. Päivittäinen lounas koostui siis saksalaisella ammattitaidolla valmistetuista nugeteista, nuudeleista, pyöryköistä ja bratwurstesta. Kaikki oli ylisuolattua ja useimmiten kelvollisinta syötävää olivat runsaat salaatit ja erilaiset leivät.

Työpäivän jälkeen ruokaa tarjoavat moninaiset kahvilat, leipomot ja konditoriat. S-bahn asemilta näitä pikkunälkään apua tarjoavia putiikkeja löytyy takuuvarmasti, sillä useat asemat toimivat samalla lähialueen liikekeskuksina. Kaupungilla ruokapaikkoja ja kahviloita löytyy moneen makuun. Ydinkeskustassa vierailevaa osataan houkutella hintavan ruoan ääreen, kun taas ympäristöstä löytyvät persoonalliset ja multikulttuurilliset pikkupaikat tarjoavat makuelämyksiä varsin maltillisin hinnoin.

Monet kahvilatkin ovat ketjuravintoloihin tottuneelle nähtävyyksiä ja Berliini sinänsä tarjoaa ihmeteltävää moneksi viikoksi. Ensi kertaa kaupunkiin matkustavaa neuvoisin kuitenkin ehdottomasti tutustumaan paikkoihin, joissa Berliinin muuri on kulkenut ja vielä nähtävillä fyysisesti tai koettavissa

ilmapiirissä. Berliinin ympäristöstä löytyy myös lukuisia käymisen arvoisia historiallisia kohteita palatseineen ja puutarhoineen. Ennen kaikkea kehottaisin varaamaan kapunkiin tutustumiseen riittävästi aikaa, sillä kahden kuukauden harjoittelu tuntui liian lyhyeltä.

