

OULUN SEUDUN AMMATTIKORKEAKOULU

TEKNIIKAN YKSIKKÖ

KONE- JA TUOTANTOTEKNIIKAN KO.

AUTO- JA KULJETUSTEKNIIKAN SV.

KOT5SN3

HARJOITTELU ENGLANNISSA

LOPPURAPORTTI

## Järjestelyt

Ennen lähtöäni, oli minun hoidettava rahoitus, matkat ja lääkintä asiat kuntoon. Täytin lomakkeet sekä opintotukilautakunnalle kesän opintotukea varten, että koululle harjoittelu rahan anomista varten. Lomakkeet pystyin täyttämään kätevästi koulumme opintotoimistossa, joten välttyin loputtomalta KELAN jonosta. Ainakin melkein, sillä loukkaantumisia varten oli vielä käytävä KELA:sen toimistosta anomassa European health card, jotta saisin tarvittavan lääkinnän ja hoidon myös Englannissa jos satuttaisin itseni. Lentoliput varasin internetistä hyvissä ajoin, joten sain ne varsin edullisesti. Vakuutus asiat olikin hoidettu koulun puolesta, joten en nähnyt tarpeelliseksi ottaa lisävakuutusta.

Itse työpaikkaan olin yhteydessä sähköpostitse ennen lähtöäni, mutta informaatiota tulevasta pestistäni tuli varsin niukalti, tosin syykin selvisi perillä. Olin ollut yhteydessä dekaanin sihteeriin, jolla ei ollut juurikaan käsitystä motorsport workshopin työskentelystä. Matkan alku oli siis pieni hyppy tuntemattomaan.

## Matkaan

Saavuttuani Heathrown lentokentälle, iski kulttuurishokki välittömästi yrittäessäni vaihtaa rahaa rahanvaihtopisteessä. Virkailijan ilme oli varsin hauska kysyessäni sujuvalla rallienglannilla voinko vaihtaa rahaa tässä rahanvaihtopisteessä.

Olin varannut itselleni pienen orientaatiojakson englantilaiseen kulttuuriin kummisedän luona Bristolissa, joka on noin 100 mailin päässä Coventrystä. Pari päivää siellä auttoi tutustumaan vieraaseen kulttuuriin, joka pehmensi hieman laskua. Bristolista matkustin junalla Coventryyn. Perillä suuntasin välittömästi paikalliseen kv-toimistoon, jossa olikin järjestetty ensimmäiselle päivälle sightseeing. Sain juosta ympäri kaupunkia hakemassa avaimia, kortteja, papereita etc. Lopulta jäi kuitenkin kuva, että ulkomaisten opiskelijoiden asiat olivat varsin hyvin järjestetty.



KUVA1. Kuva työpaikalta.

Ensimmäisen päivän pölyn laskettua kesti viikon verran tottua normaaliin päivärytmiin ja ensimmäisen kuukauden aikana aloin tutustua paremmin muuhun henkilökuntaan, sekä englantilaiseen kulttuuriin. Asuntonikin alkoi tuntua varsin kotoiselta, vaikkakin sen englantilaistyylinen kokolattiamatto sisälsi tervehdyksen jokaiselta edelliseltä asukkaalta, joten se haisi todella pahalta. Lisäksi asunnosta puuttui suihku, jonka tilalla oli kylpyamme englantilaisittain.



KUVA2.Asuntoni

Töissä sain ensimmäiseksi projektiksi pösön, josta oli tarkoitus tehdä ralliauto ja osallistua sillä rally lombard nopeuskilpailuun. Pösön kanssa puuhastellessa päivät sitten menivätkin ja iltaisin tuli tutustuttua Coventryyn tai roikuttua messengerissä kämpässä.

Parin viikon kuluttua saapumisestani pääsin tutustumaan Pohjois Walesiin Anglesean saareen, jossa oli ensimmäinen kilpailu. Ajamamme luokka oli Classic Sports car clubin Tin Tops. Ajoimme walesiin jo torstai iltana, jossa majapaikkanamme toimi pieni pubi Holy headin kaupungissa.



KUVA 3. Perjantain testipäivältä Anglesean radalta.

Perjantai päivä oli varattu kokonaan auton testaamiselle ja säätämiseksi. Ajoimmekin noin 100 kierrosta testiä, joista saatiin arvokasta tietoa auton käyttäytymisestä sekä saimme säädettyä auton alusta tulevaa kilpailua varten. Lauantaina ajoimme lyhyen kisan ja illalla tutustuimme Bangorin kaupunkiin. Sunnuntain kisa meni hyvin, joten kilpailun jälkeen pakkasimme auton ja lähdimme hyvillä mielin takaisin Coventryyn.

Seuraavina viikkoina ennen Mallory Parkin kisaa hyödynsin yliopiston konepajaa ja omana harjoitustyönäni suunnittelin sekä valmistin osia yliopiston kilpa-autoon. Siinä samalla opettelin lastuavan työstön niksejä, joista en aiemmin omannut sanottavaa kokemusta.



KUVA4. Harjoitustyönä valmistin säädettävät nokkapyörät kilpa-autoon.

Mallory Park oli yliopiston ”kotikisa”, koska rata sijaitsee vain muutaman kymmenen mailin päässä Coventrystä. Itse kisa oli vaikea, koska kisa ajettiin rankkasateessa. Tiimimme koki harmittavan takaiskun, koska automme lipesi ratavalliin jo aika-ajossa. Saimme kuitenkin auton parsittua jotakuinkin auton näköiseksi ja ajettua kisan maaliin.

Seuraavat viikot ennen Oulton Parkin kilpailua kului siis autoa parsiessa ja lombard rally pösöä rakentaessa. Oulton Park oli minun osaltani kesän viimeinen kilpailu. Itse kisaviikonloppu sujui mainiosti autoa säättäessä ja mukavasta säästä nauttiessa. Ainoastaan itse kisassa toinen auto jäi lähtöruudukkoon moottorin kiinnikkeen pettäessä ja toinen auto suistui ratavalliin. Saimme kuitenkin toisen auton maaliin ja kaikille jäi hyvä mieli.

Viimeiset pari viikkoa sujui lähtöä valmistellessa ja tavaroita pakatessa. Matkustin vielä kummisedän luo Bristolin muutamaksi päiväksi ennen paluuta Suomeen. Reissusta jäi ihan hyvä mieli, koska opin paljon uutta ja sain uusia ystäviä.